TISIA-KIKÖTŐ, SZEGED

Tisza folyó 171,486 – 171,782 fkm jobb parti szelvényei között lévő,

-/14/B/B/B/-/272-00 regisztrációs számú folyami, nyíltvízi kikötő

K I K Ö T Ő R E N D

Z á r a d é k

Ezt a tizenkilenc (19) számozott oldalból álló kikötőrendet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztály a 2026. év augusztus hó 18. napján kelt, BP/0803/411-5/2026. iktatószámú határozatával jóváhagyta.

Battonyai Gyula

Digitálisan aláírta: Battonyai Gyula
Dátum: 2026.08.18 14:09:13 +02'00'

.....

Aláírás

2026.

Szeged közigazgatási területén, a Tisza 171,486 és 171,782 jobb parti fkm szelvények között üzemeltetett, -/14/B/B/B/272-00 reg. számú, nagyhajók fogadására alkalmas saját használatú TISIA-KIKÖTŐ, SZEGED megnevezésű kikötő használatának részletes szabályait, a hatályos jogszabályok, a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény, annak végrehajtására kiadott rendeletek, a víziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet 1. sz. melléklete (Hajózási Szabályzat), a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmény létesítéséről, használatbavételéről, üzemben tartásáról és megszüntetésről szóló 510/2017. (XII.29.) Korm. rendelet együttes alkalmazásával, Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztálya jóváhagyásával, a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló 49/2002. (XII.28.) GKM rendeletben meghatározott általános szabályok figyelembevételével az alábbiakban állapítja meg.

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötőrend hatálya

1.1.1. A kikötőrend területi hatálya kiterjed:

1.1.1.1 a Tisza 171,486-171,564 jobb parti szelvényei között, Budapest Főváros Kormányhivatala által kiadott, BP/0803/659-14/2021. iktatószámú üzemben tartási engedélyben meghatározott, az üzemeltető által működtetett **saját használatú kikötő víz- és partterületére** és

1.1.1.2. a Tisza 171,564-171,782 jobb parti szelvényei között, Budapest Főváros Kormányhivatala által kiadott, BP/0803/0002-14/2022. iktatószámú (BP/0803/225-14/2022 iktatószámú határozattal módosított) üzemben tartási engedélyben meghatározott, az üzemeltető által működtetett **közforgalmú kikötő víz- és partterületére**

1.1.2. A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használó, az oda beosztott, illetve az üzemeltető engedélyével ott tartózkodó, vagy munkát végző személyekre.

1.2. A kikötő üzemeltetője

1.2.1. Gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről.

1.2.2. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőt használók kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására (pl. vészhelyzetben hajók, személyek eltávolításáról).

1.2.3. A kikötő üzemeltetője gondoskodik, hogy a hajósoknak szóló, Tisza érintett szakaszára vonatkozó hajósoknak szóló hirdetmények és tájékoztatók kifüggesztésre kerüljenek a parti területen elhelyezett hirdetőtáblán, a hajóvezetők részére.

1.2.4. A kikötő üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötő üzemeltetője gondoskodik baleset- és tűzvédelmi oktatásban részesített szükséges létszámú személyzetről, valamint kikötőmestert bíz meg, aki az üzemeltető intézkedésre jogosult képviselője, vezeti a Kikötőnaplót.

1.2.5. A kikötőmester akadályoztatása esetére az üzemeltető kikötőmester-helyettest nevez ki.

1.3. A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

1.4. A kikötő azonosító adatai

Víziút:		Tisza folyam 171,486-171,782 fkm jobb parti szelvényei között
Kikötő parti terület:		Szeged,02215/11 hrsz.-ú parti ingatlan és a Tisza (Szeged 02223/1 hrsz.-ú víz- és parti ingatlan)
Kikötő	**közigazgatási egység:**	Szeged
	működési egységek:	**Közforgalmú kikötő:** 1.sz. rakodó ponk (1. hajóállás) Tisza folyam 171,674-171,782 fkm jobb parti szelvényei között. 2.sz. rakodó ponk (2. hajóállás) Tisza folyam 171,456-171,674 fkm jobb parti szelvényei között. **Saját használatú kikötő:** 3.sz. rakodó ponk (3. hajóállás) Tisza folyam 171,486-171,456 fkm jobb parti szelvényei között.

	Földrajzi azonosítója:	**Közforgalmú kikötő:** **(Tisza folyó jp. 171,564-171,782 fkm közötti vízfelület (Hrsz: 2223/1) 1. és 2 hajóállás)** **parti sarok pontjai:** EOV koordináta: P2 pont: 99363.13, 734747.68 (1 hajóállás felvízi és 2 hajóállás alvízi) R2.1 pont: 99367.07, 734749.10 (2. ponk rakodási terület) R2.2 pont: 99404.61, 734762.89 (2. ponk rakodási terület) R2.3 pont: 99414.56, 734739.95 (2. ponk rakodási terület) R2.4 pont: 99377.64, 734724.70 (2. ponk rakodási terület) P4 pont: 99447.63, 734778.78 (2 hajóállás felvízi és 3 hajóállás alvízi) R1.1 pont: 99456.62, 734782.14 (1. ponk rakodási terület) R1.2 pont: 99494.18, 734795.93 (1. ponk rakodási terület) R1.3 pont: 99504.05, 734772.96 (1. ponk rakodási terület) R1.4 pont: 99467.05, 734757.74 (1. ponk rakodási terület) P6 pont: 99565.25, 734822.21 (3 hajóállás felvízi) **vízoldali sarokpontjai:** EOV koordináta: V1 pont: 99273.71, 734769.52 (1 hajóállás alvízi) V2.1 pont: 99343.47, 734799.75 (1 hajóállás felvízi) V2 pont: 99341.13, 734802.36 (2 hajóállás alvízi) V3 pont: 99362.34, 734810.20 (2. ponk tengely) V4 pont 99425.01, 734833.38 (2 hajóállás felvízi és 3 hajóállás alvízi) V5 pont: 99452.13, 734843.40 (1. ponk tengely) V6 pont: 99543.79, 734879.19 (3 hajóállás felvízi) **Saját használatú kikötő:** **(Tisza folyó jp. 171,486-171,564 fkm közötti vízfelület (Hrsz: 2223/1) 3. hajóállás)** **parti sarok pontjai:** EOV koordináta: P15 pont: 99294.57, 734722.39 (1 sz. hajóállás alvízi) P2 pont: 99363.13, 734747.68 (1 hajóállás felvízi és 2 hajóállás alvízi) R2.1 pont: 99367.07, 734749.10 (2. ponk rakodási terület) R2.2 pont: 99404.61, 734762.89 (2. ponk rakodási terület) R2.3 pont: 99414.56, 734739.95 (2. ponk rakodási terület) R2.4 pont: 99377.64, 734724.70 (2. ponk rakodási terület)

	közlekedési kapcsolat:	5. számú országos közútból kiágazó, Szeged önkormányzati úton közelíthető meg.

A kikötői tevékenységet jelentő rakodás a Tisza folyó jp. 171,486-171,782 fkm közötti szakaszán történik egyrészt a 3. rakodó ponkon (régi nevén „rakodó partfalon”), az 1. és 2. rakodó ponkon, másrészt a Szeged, külterület Hrsz: 02215/11 területhez tartozó partszakaszon.

1.5. A kikötő üzemeltetőjének adatai

A kikötő címe:		
Üzemeltető	**- név:**	**CSIKLI Kft.**
	- kikötőmester:	Dávid Attila
	- székhely:	6722 Szeged, Mérey utca 10. 1. em. 1. ajtó
	- értesítési cím:	6701 Szeged, Pf.: 804.
	- telefon, fax:	62/542-608
	- e-mail:	csiklibaja@gmail.com
	- cégjegyzék szám:	06-09-031001
	- adószám:	13409746-2-06
	- közösségi adószám:	HU13409746
	- kikötőmester helyettes:	Hegedűs Roland 70/943-32-40
	- felügyeletet ellátó személy:	Dávid Attila
	- telefon:	62/542-608
	- lakcíme:	6722 Szeged, Mérey utca 10. 1. em. 1. ajtó
	- értesítési cím:	6701 Szeged, Pf.: 804.

1.6. A kikötő hajózási adatai, jelzései

A kikötő típusa:	**Közforgalmú kikötő**
Kiépítése:	Folyami, nyíltvízi
Rendeltetése:	Nagyhajó, uszály kirakása, veszteglése, legfeljebb (2) kettő egymás mellé kötött nagyhajó, uszály veszteglése
A kikötő használható a hajók merülésének függvényében	+ 84 és + 850 cm között (Szegedi vízmérce Tisza jp. 173,6 fkm)
Hajóállások száma	2 db (1. és 2 hajóállás)
Kikötő regisztrációs száma:	**-/14/B/B/B/272-00**
A kikötő típusa:	**saját használatú kikötő**
Kiépítése:	Folyami, nyíltvízi
Rendeltetése:	Nagyhajó, uszály kirakása, veszteglése, legfeljebb (2) kettő egymás mellé kötött nagyhajó, uszály veszteglése

A kikötő használható a hajók merülésének függvényében	+ 84 és + 850 cm között (Szegedi vízmérce Tisza jp. 173,6 fkm)
Hajóállások száma	1 db (3. hajóállás)
Kikötő regisztrációs száma:	**-/14/B/B/B/-/272-00**

1.7. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje

Üzemeltetés formája:	Kereskedelmi kikötő, nagyhajók részére
Naptári nyitva tartás:	Folyamatos
Üzemideje naponta:	24 óra
Kikötőmesteri szolgálat:	Folyamatos, telefon: +36-70/943-32-40
Kikötő üzemeltethető:	+ 84 és + 706 cm között (Szegedi vízmérce Tisza jp. 173,6 fkm)

1.8. A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Tisza 173,60 fkm	
Jellemző értékek:	cm	m B.f.
Vízmérce „0" pontja:	±0,00	73,70
Hajózási kisvízszint (HKV):	+94	74,64
Legkisebb hajózási vízszint (LHKV):	+84	74,54
Hajózási nagyvízszint (HNV):	+625	79,95
Legnagyobb hajózási vízszint (LNHV):	+630	80,00
Legnagyobb hajózási vízszint kíméletes hajózással	+850	82,20
MÁSZ	+1069	84,39
Kikötő fenékszint (KFSZ)	-183	71,87
Partél elöntési vízszint: **1.sz. hajóállás (3.sz. rakodó ponk/partfal)** **2.sz. hajóállás (2.sz. rakodó pont)** **3.sz. hajóállás (1.sz. rakodó ponk)** **Kikötő parti terület**	 +680 +630 +580 +580 –(+680)	 80,50 80,00 79,50 79,50-80,50

1.9. Hajóállások

I. hajóállás (Közforgalmú kikötő)	
Helye	**Tisza folyó 171,674-171,782 fkm jobb part**
Szélessége	**max. 2 db nagyhajó egymás mellett**
Áruféleség	**ömlesztett és darabáru be-kirakása 1.11. pont szerint**
II. hajóállás (Közforgalmú kikötő)	
Helye	**Tisza folyó 171,564-171,674 fkm jobb part**
Szélessége	**max. 2 db nagyhajó egymás mellett**
Áruféleség	**ömlesztett és darab áru be-kirakása 1.11. pont szerint**
III. hajóállás (Saját használatú kikötő)	
Helye	**Tisza folyó 171,486-171,564 fkm jobb part**
Szélessége	**max. 2 db nagyhajó egymás mellett**
Áruféleség	**ömlesztett kő, folyami kavics, építőanyag be-kirakása**

1.10. A kikötőben alkalmazott rakodási technológia

Az érkező és távozó gépjárművek mérlegelése a telep területén lévő, hídmérleggel, számítógépes regisztrálással történik.
A Szeged, -14/B/B/B/272-00 regisztrációs számú kikötőben (továbbiakban: TISIA-KIKÖTŐ, Szeged) található rakodóponkokon a ki- és berakodás önjáró rakodó géppel, daruval, ill. az hajóállásban ideiglenes jelleggel kikötött lajstromozott úszógépről történik.
Az úszóműállásokban a parti kikötőbakokhoz kikötött vizsgával rendelkező úszómunkagéppel is történhet az engedélyezett áruk rakodása közvetlenül a partra, ill. a rakodó ponkokon álló szállítójárműbe.
Az ömlesztett áru uszályból történő kirakása a kikötőben kikötött úszóművön elhelyezett elavátorral is történhet.
A rakodó ponkok előtt 1-1 db hajóállás van, ahol a rakodás idejére max. 2 db nagyhajó állhat egymás mellett.
Amennyiben valamelyik hajóállásban nincs rakodás az úszó létesítmények a hajóállásban a vonatkozó jogszabályok, hajózási előírások és a kikötő működését szabályozó hatósági előírások, utasítások szerint kiköthetnek.
A hajók többszöri átállítással tölthetők meg.

1.11. A kikötői tevékenység keretében rakodott áruféleségek:

- ömlesztett áruk (különösen építőipari alapanyagok és késztermékek, szemes termények, big-bag zsákos, és ömlesztett műtrágya, egyéb ipari alapanyagok, félkész és kész termékek stb.)
- darab áruk (vas és faanyagok, gépipari és egyéb termékek, konténeres csomagolású áruk/termékek, stb)
- A kikötőben folyékony anyag, hulladék- és veszélyes anyagáruk, ADN hatálya alá eső áru ki/berakodás NEM történik.
- A kikötői tevékenység keretében ki- és berakodás saját vagy bérelt rakodó eszközökkel történik.

1.12. A kikötőben kikötött úszóműről is történhet rakodás. Az úszóműről történő rakodás idején max. 2 db nagyhajó állhat egymás mellett az úszómű előtt.

1.13. A kikötő helyszínrajzát a 1. sz. melléklet tartalmazza.

II. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

2.1. A kikötőt ADR hatálya alá tartozó nagyhajók és úszó létesítmények kikötésére, berakodásra, veszteglésére nem használhatják.
A kikötő egyéb célú használata tilos!

2.1.1. A 2.1. pontban szereplő feltételek teljesítési kötelezettsége nem terjed ki:
- a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő –és tűzoltó feladatokat ellátó hajókra.
- olyan vízi járművekre, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
- a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízijárművekre

- azokra a vízijárművekre, amelyek részére a kikötő üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát

2.1.2. A kikötőbe géphajóval be-illetve onnan kihajózni csak az Üzemeltető, vagy annak képviselője engedélyével lehet.

2.1.3. A kikötőben tartózkodó hajók nem veszélyeztethetik más hajó, illetve a kikötői létesítmények állagát és biztonságát, illetve az ott tartózkodók testi épségét.

2.1.4. Üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes hajó ki -vagy behajózása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén a kikötő Üzemeltetője helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat, a ki - vagy behajózásra.

2.1.5. A kikötő területén úszóműveket, úszó munkagépeket kikötni a vonatkozó jogszabályok, hajózási előírások és a kikötő működését szabályozó hatósági előírások, utasítások szerint lehet.

2.1.6. A kikötő területén úszóművekről, ill. úszó munkagépekkel rakodást végezni a vonatkozó jogszabályok, hajózási előírások és a kikötő működését szabályozó hatósági előírások, utasítások szerint lehet. A munkavégzés során a kikötő üzemeltető helyszíni képviselőjének utasításait be kell tartani.

2.1.7. A kikötő területén végzendő vízi munkavégzéshez (pl.: búvármunka, szondírozás) az Üzemeltető jóváhagyása is szükséges.

2.1.8. A kikötő partterületén, továbbá a kikötőben veszteglő hajókon idegen személyeknek tartózkodni tilos. A tilalom nem vonatkozik a hajók személyzetére az azokon szolgáltatást igénybe vevő személyekre, a kikötő dolgozóira és az ellenőrzési jogosultsággal rendelkező hatósági személyekre. A kikötő és a hajók személyzete köteles megakadályozni illetéktelen személyek kikötő területére, illetőleg hajóra történő bejutását.

2.1.9. A kikötőt igénybe vevő úszó létesítmények kötelesek megtartani a vízi közlekedés rendjével kapcsolatos hatályos jogszabályi előírásokat, valamint a kikötő használatának helyi sajátosságait tartalmazó Kikötőrend előírásait, és a kikötő üzemeltetőjének az úszó létesítmények kikötésére, elhelyezésére és a rakodás technológiájára vonatkozó külön utasításait.

2.1.10. A kikötőt igénybe vevő úszó létesítmények ki-, illetve lekötését a Hajózási szabályzatban előírtak figyelembevételével, úgy kell elvégezni, hogy lehetővé tegye bármely veszély esetén a gyors helyváltoztatást.

2.2. Jelentkezési kötelezettség

2.2.1. Érkezési bejelentkezés

A kikötőbe érkező úszó létesítmények előre egyeztetett program alapján érkezhetnek, az érkezés és a rakodás várható időpontját a kikötő üzemeltetőjének be kell jelenteni.

A hajó tulajdonosa vagy megbízottja köteles a kikötőben történő kikötést követően haladéktalanul, a kikötő szolgálatnál (ügyeletesnél) személyesen jelentkezni, és az alábbi adatokat bejelenteni.

Az érkezési bejelentkezésnek tartalmaznia kell:
- a hajó nevét, jellegét, azonosító adatait,
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát,

2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom

2.3.1. Az Üzemeltető megtilthatja a kikötőbe történő behajózást, ha a hajó, vagy úszó létesítmény bármely paramétere miatt a havária, illetve a kikötői létesítmények veszélyeztetése áll fenn, vagy a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a behajózást.

2.3.2. Tilos kikötni:
- veszélyes anyagot szállító hajóval
- amennyiben a kikötőhelyen a kikötőrendben meghatározott szélességben, illetve hosszúságban már vesztegelnek hajók,
- ha a Tisza vízállásváltozása vagy az időjárás körülményei már veszélyeztetnék a kikötő biztonságos működését vagy a kikötői műtárgyak biztonságát.

Az Üzemeltető megtilthatja a kikötőben való tartózkodást olyan hajó részére:
- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget,
- amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn,
- amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn,
- amely a kikötő és a hajózás rendjét, illetve biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát, más hajók biztonságát, vagy a kikötő, illetve annak vízterülete igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, vagy akadályozza.

Fentiekre vonatkozó bejelentési kötelezettség a hajóvezetőt, vagy annak megbízottját terheli.

2.3.3. Kikötőben hajó vezetését oktatni és gyakorolni nem szabad.

2.3.4. A kikötő vízterületén vízi sporteszközt elhelyezni, azzal közlekedni nem szabad.

2.4. Hajók kikötése, műveletezése

2.4.1. A kikötőbe történő be –és kihajózás

Kikötői rendező-hajót az üzemeltető nem biztosít.

A kikötőbe érkező, illetve onnan induló géphajók műveleteiket saját géperővel csak akkor végezhetik, ha az adott hajó gépereje – az időjárási viszonyokat is figyelembe véve – lehetővé teszi a biztonságos manőverezést a kikötőben, és más hajók, személyek, illetve kikötői műtárgyak állagát nem veszélyezteti.

A kikötőben hajóállítási manővereket kizárólag előzetes bejelentést követően, a kikötő-ügyeletes tudtával és engedélyével, egyeztetés alapján szabad végezni.

Korlátozott látási viszonyok között be- illetőleg kihajózást az ügyeletessel egyeztetve, fokozott gondossággal kell végrehajtani.

2.4.2. Kikötői műveletek

A kikötő területén a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel (géperővel) haladhatnak nem veszélyeztetve más veszteglő egység(ek) biztonságát és a partvédelem stabilitását. Kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

A hajók a kikötő területén csak ott fordulhatnak meg, ahol elegendő hely áll rendelkezésre, és más hajókat nem veszélyeztetnek.

Több úszó létesítményt érintő műveletezési igény esetén a résztvevő hajók vezetőinek a végrehajtás módját előzetesen egyeztetniük kell a kikötői szolgálattal.

A Kikötő Üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- kikötőbe történő be- és kihajózás, mellékötés, kikötés.

Azon géphajók, amelyek engedélyezett műveleteik közben alakzatot bontanak meg, kötelesek azt összerendezni és biztonságosan kikötni. Műveletképtelenné vált géphajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelezni az Üzemeltetőnek.

Szolgálati csónak használata csak kioktatott személyeknek engedélyezett, a kikötő-ügyelet előzetes értesítése mellett.

2.4.3. Kikötés, veszteglés a kikötőben

A kikötőben három hajóállás van, azon 2 hajó vesztegelhet hajóállásonként, de egyidőben csak egy hajó berakása lehetséges hajóállásonként. A hajók kikötése saját horgonnyal és a parti bakokhoz sodronykötéllel történhet.

Az Üzemeltetőtől kért és általa megadott külön engedély szükséges úszómunkagép, úszómű, tutaj vagy más úszó létesítmény kikötéséhez.

A 3. ponk pillérjéhez nagyhajót kötni tilos, csak stabilizáló rögzítés céljából lehetséges.

A hajó vezetőjének a rakodó ponk melletti kikötésnél a várható vízállásváltozást, illetve a rakodás következtében megváltozó merülést figyelembe véve, a szükséges átállításra irányuló intézkedéseket meg kell tennie.

A kikötőrend hatálya alá tartozó vízterületen úszó létesítmény csak akkor tartózkodhat, ha

- megfelel a kikötő tulajdonosa által meghatározott biztonsági követelményeknek,
- nem esik a Kikötőrend II. fejezet 2,3 pontjában meghatározott tilalom alá és
- bejelentési kötelezettségének Üzemeltető által megállapított határidőben eleget tett.

A kikötést úgy kell végrehajtani, a kikötőköteleket úgy kell elhelyezni, hogy az átállítás bármikor végrehajtható legyen, és más hajót, úszóegységet ne veszélyeztessen.

A kikötéshez szükséges eszközöket (köteleket, járókat) a hajó tulajdonosa/üzemeltetője biztosítja, ezeknek az elhelyezésében a kikötő ügyeleti szolgálat segédkezik.

Az úszó-egységeket a Hajózási szabályzat 7. fejezet veszteglésre vonatkozó előírásainak figyelembevételével biztonságosan kell kikötni úgy, hogy esetleges szélmozgás, vagy vízszint változás esetén is biztonságos legyen, (pl.: elszabadulni, felakadni ne tudjon).

A géphajó vezetője az általa lekötött úszó létesítményeket csak akkor hagyhatja el, ha meggyőződött a biztonságos lekötésről és a hátrahagyott egységeken elhelyezték a szükséges jelzéseket.

A kikötő vízterületén megengedett a horgonyzás. A felvétel szempontjából üzemképtelen horgony-berendezésű hajók lehorgonyzása - veszélyhelyzet kivételével - tilos.

Veszteglésre meghatározott veszteglőhelyeket lehet igénybe venni üzemeltetőnek történő előzetes bejelentése és visszaigazolása után.

- Tisza folyó jobb part 169+050 – 169+250 fkm E.5.3. jelzés (III.) db
- Tisza folyó jobb part 169+600 – 170+00 fkm E.5.3. jelzés (III.) db

A Tisza áradása, vagy alacsony vízállása idején a hajók vezetői vagy a felügyelettel megbízott személyek kötelesek az úszó létesítmények biztonsága érdekében szükséges intézkedéseket kellő időben megtenni.

2.5 A kikötő téli használatára vonatkozó előírások

Téli időjárás esetén gondoskodni kell a parti közlekedési utak, lépcsők, hajók raktereinek körzetében a csúszásmentesítésről.

A jégzajlás megindulását követően fokozni kell a ki- illetve lekötés biztonságát. A lehorgonyzott hajókról parti köteleket kell kiadni, és azokat a parti kikötőbakokhoz kell kötni.

Fokozott figyelmet kell fordítani az egymás mellé kötött hajók közötti átjárók csúszásmentesítésére.

Zajló jég elleni védelem partfallal párhuzamosan kihorgonyzott 2 db uszállyal. Amikor a Tisza jégzajlása olyan fokot ér el, hogy az már veszélyezteti a hajók és a kikötő biztonságos használatát, a kikötő használatát fel kell függeszteni, és az ott tartózkodó hajóknak védett helyre kell vonulniuk.

2.6. A kikötőben lévő rakodó berendezések és a rakodás technológiája

Az ömlesztett árú rakodás, hajóból gépkocsira vagy partra, illetve partról hajóba mobil rakodó berendezéssel (önjáró szárazföldi kotróval, vagy elavátorral) történik. A hajóműveleteknél (lekötés, ereszkedés, kikötés), a be-, illetőleg a kirakodási munkálatoknál minden esetben biztosítani kell a hajóokmányokban meghatározott létszámú és összetételű hajós szakmai személyzetet.

A kikötőt igénybe vevő hajók műveletezéseikkel (indulás, érkezés, ereszkedés) nem akadályozhatják, és nem veszélyeztethetik a kikötő rendeltetésszerű használatát.
A kikötő területén az éjszakai rakodást kiépített térvilágítás biztosítja.

III. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

3.1. A kikötőhelyen tartózkodó hajók személyzete, valamint a parti szolgálat dolgozói munkavégzésük során kötelesek betartani a kikötők használatának rendjéről szóló rendeletet, a hajózási szabályzat, a vonatkozó tűz- és munkavédelmi előírásokat és a jelen kikötőrend rendelkezéseit.

3.2. A kikötőben történő rendkívüli eseményeket (baleset, tűzeset, hajózási káreset, környezetszennyezés, stb.) a hajós és a parti kezelőszemélyzet haladéktalanul köteles bejelenteni az üzemeltető tűz- és munkavédelmi, valamint környezetvédelmi megbízottjának, szükség esetén az illetékes szakhatóságnak. Az eseményeket rögzíteni kell a kikötőnaplóban.

3.3. Rendkívüli események bekövetkezésénél a hajók személyzete és a parti szolgálat dolgozói kötelesek az elsődleges intézkedéseket megtenni (tűzoltás, mentés, kárelhárítás, elsősegélynyújtás stb.) és a kárelhárításban folyamatosan közreműködni.

3.4. A kikötőben olyan személyek végezhetnek hajós szakmai munkát, akik nem állnak a biztonságos munkavégzést hátrányosan befolyásoló szer hatása alatt, és rendelkeznek a munkakör betöltéséhez előírt képesítéssel, valamint ismerik a munkakörükkel kapcsolatos tűzvédelmi, munkavédelmi és biztonsági előírásokat.

3.5. Rendkívüli események, veszélyforrások

- fertőzés, rosszullét, emberi betegségek, balesetek
- villámcsapás, hajótűz,
- közlekedési balesetek, ütközés következtében léket kapott hajók elsüllyedése,
- hullámverés következtében bekövetkezett balesetek, kormányzási hibák,
- hajómotorok üzem- és kenőanyagainak vízbe kerülése,
- kommunális hulladékok vízbe kerülése.

3.5.1. Észlelés

A kárelhárítási megfigyelést a kikötővezető és a hajóvezetők látják el. A hajóvezetőket a kikötővezető, valamint az üzemeltető tűzvédelmi és környezetvédelmi megbízottja oktatja a kármegelőzésről, észlelésről, egyéb teendőkről. Az észlelt rendkívüli eseményt a kikötővezetőnek kell jelenteni.

3.5.2. Riasztás

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően, a kikötővezető dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre, vagy riasztja az illetékes hatóságokat.

A rendkívüli eseményt, illetve a beavatkozás módját a Kikötőnaplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai

Általános segélyhívó:	**112**
Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 6728 Szeged, Napos út 4.	**06 62 549 340**
Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (6720 Stefánia 4.)	**06-62-599-599**
CSMKH Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (Szegedi Járási Hivatal Hatósági Főosztály II. Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály, 6726 Szeged, Derkovits fasor 7-11)**:**	**06-62-680-165** **06-30-415-8100**
CSIKLI Kft. (6722 Szeged, Mérey utca 10. I.em. 1.ajtó.**)**	**06-62-542-608**
Kikötőmester: Dávid Attila	**06-62-542-624**
Kikötőmester helyettes: Hegedűs Roland	**06-70-943-32-40**

IV. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

4.1. Aki a kikötőhasználat közben kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemeltetőjének bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni.

4.2. Tilos a kikötő területén:

- minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek vagy a kikötői tevékenység biztonságát veszélyezteti, illetve környezet (pl. víz) szennyezést okozhat,
- olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamit szilárd, vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,
- fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók vezetőit,
- hajót, rakományt, vagy más terhet olyan emelő-berendezéssel emelni, amelyet az üzemeltető nem engedélyezett,
- tüzet gyújtani,
- alkalomszerű tűzveszélyes tevékenységet (pl.: hegesztés, lángvágás) az üzemeltető engedélye, és a tűzvédelmi megbízott ellenjegyzése nélkül végezni,
- fürdeni, búvárkodni, halászni, horgászni, jégen tartózkodni, kedvtelési és vízi sporteszközt használni,
- Üzemeltető, illetve a tulajdonos engedélye nélkül bárminemű tevékenységet folytatni,
- Üzemeltető, illetve a tulajdonos engedélye nélkül belépni, illetve ott tartózkodni.

4.3. Baleset- és tűzvédelmi előírások

4.3.1. Az üzemeltető köteles az arra rendszeresített és jól látható tároló helyen- mentőeszközöket /1 db mentőgyűrű kötéllel/ készenlétben tartani. A kikötött vízieszközök esetében azok üzemeltetői kötelesek a mentőeszközöket biztosítani.

4.3.2. A lépcsőnek, járónak, bejáróhídnak biztonságosnak, jó műszaki állapotúnak (korlát, járófelület), valamint csúszásmentesnek kell lenniük. Amennyiben a kikötőben egymás mellett több úszó-egység áll és azokon az üzemeltetőnek átjárást kell biztosítania; az egységek között a gyalogos közlekedést ugyanilyen módon kell lehetővé tenni.

4.3.3. Az úszólétesítményeken minden esetben biztosítani kell -a hajózási hatóság által előírt számú és fajtájú- tűzoltóeszközöket és berendezéseket, és azok használhatóságát.

A tervezett nagyhajók fogadására alkalmas kikötő ponkjain a vízbe esett személyek kimentésére a következő (jóváhagyott) mentőeszközöket helyezzük el:

Legalább egy 25 m kötéllel ellátott mentőgyűrű, valamint egy személyek mentésére szolgáló csáklya.

A kihelyezett mentőeszközöket jól láthatóan meg kell jelölni és azokat folyamatosan használatra kész állapotban kell tartani. A mentőeszközöket a partéltől 10 méter távolságon belül, a rakodó ponkok korlát oszlopaira kell elhelyezni.

A rakodó ponkok előtt veszteglő hajók a rakodó ponk alvízi oldalán kialakított vaslépcsők biztosítják.

4.3.4. Az általános tűzrendészeti előírások
A kikötő parti területén az üzemeltető biztosítja a tűzoltás lehetőségét az OTSZ előírásai, valamint az illetékes tűzvédelmi hatóság által előírt formában.

A kikötő területén be kell tartani a kikötő üzemeltetője által kiadott tűzvédelmi szabályzatban foglaltakat, és egyéb, a tűzmegelőzésre vonatkozó előírásokat.

Hajók veszteglése:

- A kikötő területén kikötött hajók csak akkor hagyhatók felügyelet nélkül, ha azokon minden veszélyforrást – ami tűz kialakulásához vezethet – megszüntettek, illetve az őrszolgálatot a kikötő üzemeltetője látja el.
- A hajókat úgy kell elhelyezni, hogy minden létesítmény, műtárgy és berendezés gyors és balesetmentes megközelíthetősége veszélyhelyzetben is biztosított legyen.

4.4. Környezetvédelmi előírások

A kikötő üzemeltetése során veszélyes, vagy a környezet szennyezésére alkalmas anyag, hulladék a vízbe, illetve a környezetbe nem kerülhet.

A kikötőben és az úszólétesítményeken keletkezett hulladékokat, az arra rendszeresített, kijelölt hulladékgyűjtő helyen kell elhelyezni, ártalmatlanításra történő átadásig gyűjteni.

Abban az esetben, ha környezetszennyezés történt, az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő személyek tájékoztatására. A szennyezésről értesíteni kell a területileg illetékes hatóságot.

Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag Üzemeltető előzetes engedélyével végezhető, ha rendelkezik megfelelő engedéllyel a kikötőbe érkező szolgáltató, aki átveszi.

V. Fejezet

Felelősség

5.1. Aki a kikötőhasználat közben kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemeltetőjének bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni. A hajó vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga vagy az általa üzemeltetett hajón tartózkodó más személy okozta, az okozott kárért közvetlen és teljes körű felelősséggel tartozik.

5.2. A káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

VI. Fejezet

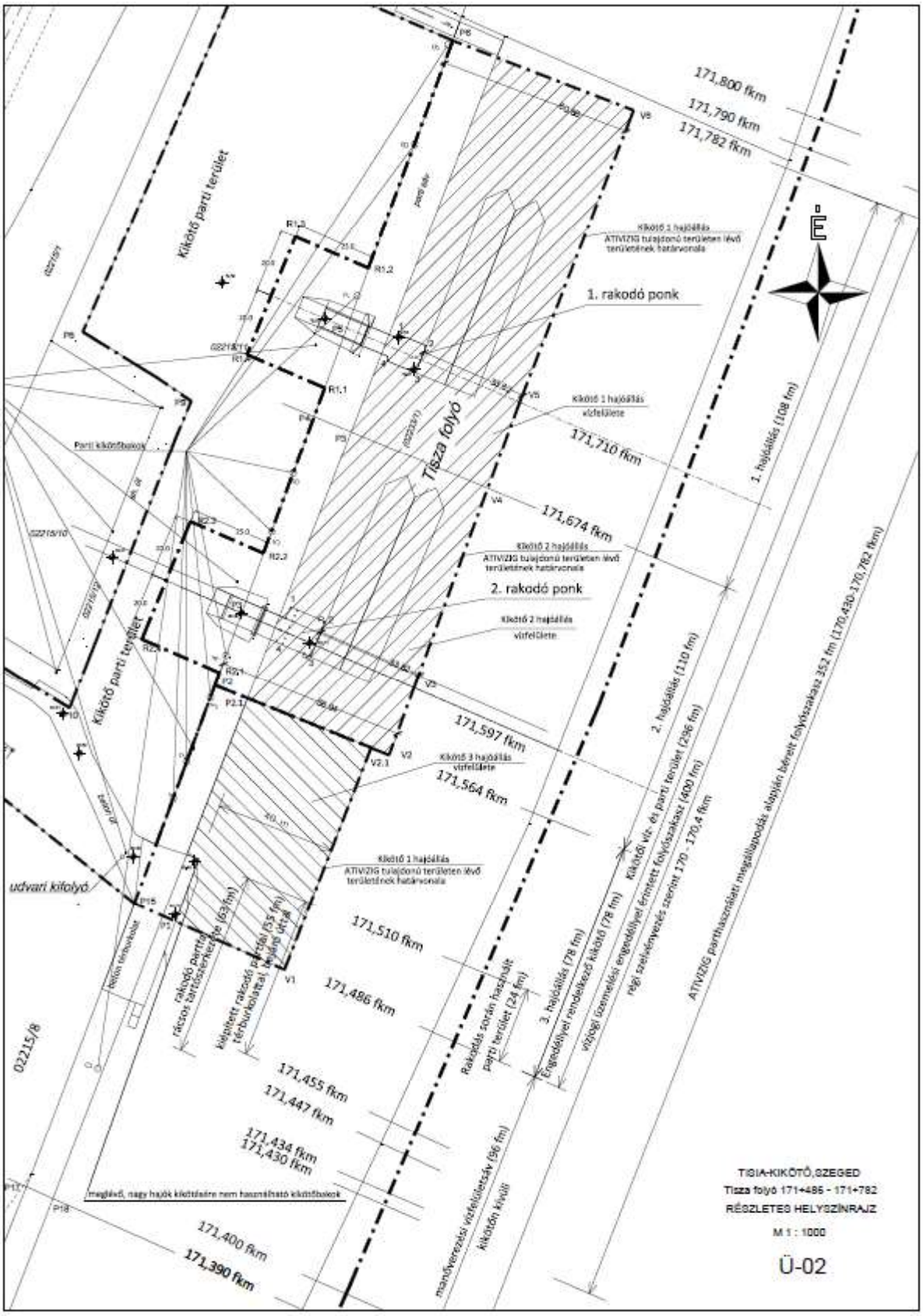
Záró rendelkezések

6.1. Ez a kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztályának kikötőrendet jóváhagyó határozata véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

1. sz. melléklet

Ü-01 Átnézetes helyszínrajz - A TISIA-KIKÖTŐ, Szeged térségének átnézeti rajza
Ü-02 Részletes helyszínrajz - A TISIA-KIKÖTŐ, Szeged helyszínrajza




171,800 fkm
171,790 fkm
171,782 fkm
Kikötő parti terület
1. rakodó ponk
Tisza folyó
171,710 fkm
171,674 fkm
2. rakodó ponk
171,597 fkm
171,564 fkm
udvari kifolyó
171,510 fkm
171,486 fkm
02215/8
171,455 fkm
171,447 fkm
171,434 fkm
171,430 fkm
171,400 fkm
171,390 fkm
meglévő, nagy hajók kikötésére nem használható kikötőbakok
manőverezési vízfelületsáv (96 fm)
kikötőn kívüli
TISIA-KIKÖTŐ,SZEGED
Tisza folyó 171+486 - 171+782
RÉSZLETES HELYSZÍNRAJZ
M 1 : 1000
Ü-02

2. sz. melléklet

Fogalom meghatározások a TISIA-KIKÖTŐ, Szeged kikötőrendjéhez

1. *betárolt hajó*: üzemen kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *hajó*: a belvízi nagyhajó, a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
3. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
4. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
5. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
6. *hajóokmány*: a hajóbizonyítvány, a nemzetközi hajólevél kishajóra, az üzemeltetési engedély;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt rakpart vagy rakpartszakasz, a hozzá tartozó vízterülettel. Kikötőhelyen tilos tankolni, ipari munkát végezni;
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy,
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak);
15. *tankolás*: folyékony üzemanyag felvétele (készletezése) hajóra;
16. *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeikkel való tankolásra kijelölt rakpart vagy rakpartszakasz, a hozzá tartozó vízterülettel;
17. *utas*: a hajón tartózkodó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, valamint azokat a személyeket, akiket a hajóval folytatott tevékenységnek megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak.
18. *saját használatú kikötő:* amely az üzemben tartó vállalkozásában végzett személyszállítási tevékenység keretében utasok ki- és beszállására, illetve az üzemben tartó részére érkezett áru kirakására vagy az általa onnan továbbított áruk berakására, tárolására szolgál

3. sz. melléklet

Kikötőnapló (veszteglési napló)

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2018.),
2. a kikötői engedély száma és földrajzi azonosítója,
3. a vízi út megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése,
5. a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. a kikötő részletes szabályait jóváhagyó határozat száma,
8. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
9. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

B) Napló oldalak

1. **Hajóforgalmi adatok**

1.1. a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),

1.2. a hajó lajstromszáma,

1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), továbbá belsőégésű motorral hajtott kishajó esetén az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, nap),

1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,

1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (csónak kivételével) a vízkiszorítása,

1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama, a kikötővezető külön engedélye alapján veszteglő hajó esetében a hely, a veszteglés engedélyezett módja és időtartama.

2. **Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések**

2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,

2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),

2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók, betárolás stb.), a rendkívüli esemény (baleset, tűzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,

2.4. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,

2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatóság, valamint az üzemeltető ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [*a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza*].