

TISIA-KIKÖTŐ, SZEGED

**Tisza folyam 171,486 – 171,564 fkm jobb parti szelvényei között lévő,
-/14/B/B/B/272-00 regisztrációs számú, folyami, nyíltvízi kikötő**

KIKÖTŐREND KIVONAT

Ez a kilenc (9) számozott oldalból álló hirdetmény a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya a 2022. év május hó 10 napján kelt, BP/0803/00266-9/2022. iktatószámú határozatával jóváhagyott -/14/B/B/B/272-00 regisztrációs számú TISIA-KIKÖTŐ, Szeged Kikötőrendje alapján készült.

.....
Aláírás

2022.

Általános rendelkezések

1.1. A kikötőrend hatálya

1.1.1. A kikötőrend területi hatálya kiterjed:

1.1.1.1 a Tisza 171,486-171,564 jobb parti szelvényei között, Budapesti Főváros Kormányhivatala Országos Közúti Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya által kiadott, BP/0803/00659-14/2021. iktatószámú üzemben tartási engedélyben meghatározott, az üzemeltető által működtetett **saját használatú kikötői rész víz- és partterületére** és

1.1.1.2. a Tisza 171,564-171,782 jobb parti szelvényei között, Budapesti Főváros Kormányhivatala Országos Közúti Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya által kiadott, BP/0803/00002-14/2022. iktatószámú üzemben tartási engedélyben valamint a BP/0803/000225-14/2022. Iktatószámú határozatban meghatározott, az üzemeltető által működtetett **közforgalmú kikötői rész víz- és partterületére.**

1.1.2. A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használó, az oda beosztott, illetve az üzemeltető engedélyével ott tartózkodó, vagy munkát végző személyekre.

1.1.3. A kikötőrend tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely a kikötőt igénybeveszi illetve munkát végző úszóművekre, úszómunkagépekre.

1.1.4. A kikötőrend időbeni hatálya kiterjed a hajózási hatósági üzemeltetési engedélyekben meghatározott működési időre.

1.2. A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

1.3. A kikötő azonosító adatai

Víziút:	Tisza, ENSZ EGB IV. osztály
Folyamkilométer:	171,486-171,782 fkm jobb parti szelvény
Közigazgatási terület:	Szeged, 02215/11 és 02223/1 hrsz (Tisza)
Közlekedési kapcsolat:	5. számú országos közútból kiágazó, Szeged önkormányzati úton közelíthető meg
Kikötői vízterület és partél terület / EOVS koordináták Rajzszám: Ü-01, Ü-02	
3. számú hajóállás (3. sz. rakodó ponk)	
Helye (fkm):	Tisza 171,486 – 171,564 fkm jobb part
2. számú hajóállás (2. sz. rakodó ponk)	
Helye (fkm):	Tisza 171,564 – 171,674 fkm jobb part

A közforgalmú kikötői tevékenység Tisza folyó jobb part 171,564-171,782 fkm közötti szakaszán történik egyrészt az 1. és 2. rakodó ponkon, másrészt a Szeged, külterület hrsz.: 02215/11 kikötői parti ingatlanon területhez tartozó partszakaszon.

1.4 A kikötő üzemeltetőjének adatai

Neve:	Csikli Kft
Székhely:	6500 Baja, Molnár u.11.
Értesítési cím:	6701 Szeged, Pf.:804
Fiók telep:	6722 Szeged, Mérey u.10. I. em. 1/1

Telefonszám:	+36 62 542 608
E-mail:	csiklibaja@gmail.com
Cégjegyzékszám:	06 – 09 - 112151
Adószám:	13409746-2-03
Közösségi adószám:	HU13409746
Felügyeletet ellátó személy:	Dávid Attila
Telefon(körzetszámmal):	+36 62 542 608, +36 (70) 943 3240
Lakcíme:	6722 Szeged, Mérey u.10. I. em. 1 /2
Értesítési címe:	6701 Szeged, Pf.: 804

1.5. A kikötő hajózási, üzemi adatai és hajóállások

Kikötő	Regisztrációs száma:	-/14/B/B/B/272-00
	Neve:	TISIA-KIKÖTŐ, Szeged
	Működtető neve:	Csikli Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. 2.3. pont szerint
	Üzemeltetési formája	saját használatú kikötői és közforgalmú kikötői rész, az üzemben tartó vállalkozásában, illetve üzemben tartó részére érkezett áruk ki- és berakása, tárolása
	Kiépítése:	folyami, nyíltvízi, támoszlopos (vert acélcölöp, vasalt beton földém), rakodó ponk (partfal), rézsús partélú (1:1,5)
	Rendeltetése:	nagyhajók ki-berakodása, veszteglése, ömlesztett kő, folyami kavics, építőanyag, ömlesztett tömegárúk (ipari, pl. műtrágya big-beg csomagolásban, mezőgazdasági), egységtrakományba foglalt darabárúk egyéb és egyedi áruk ki- és berakodása, <u>kivéve folyékony anyag</u> , hulladék-és veszélyes ADN áruk, ISO konténer (20” és 40”) <u>árúk tárolása kikötői parti területen nem történik, kivéve</u> ömlesztett kő, folyami kavics, építőanyag,
	Működési időszak (ki-és berakodás):	folyamatos 74,54 m B,f, – 80,50 m B.f. között
	Kikötőhelyek száma:	1. számú hajóállás (1. számú rakodó ponk) 2. számú hajóállás (2. számú rakodó ponk) 3. számú hajóállás (3. számú rakodó ponk)
	Kikötési mód:	parti kikötőbakokhoz, horgony
	Rakodási technológia:	Sennebogen 830M, D-series, K-17 gémmel (gumikerekes) Sennebogen 830R, D-series, B-16 gémmel (láncfalas) MG-10090 bérelt rakodó berendezéshez tartozó egyedi rakodási technológia
1. számú hajóállás		
Üzemeltetési formája:	közforgalmú kikötői rész,	
Jellege, kiépítése:	folyami, nyíltvízi, rakodó ponk (partfal) 12 m hosszban, rézsús partélú (1:1,5) 96 m hosszban	
Helye:	171,674 - 171,782 fkm jobb parti szelvény	
Rendeltetése, fogadható hajók:	nagyhajó (max.:85 m, 1000- 1500 tonna hordképességű) ki-berakodása (rakodóhely), veszteglése	

	ömlesztett kő, folyami kavics, építőanyag, ömlesztett tömegárak (ipari, pl. műtrágya big-beg csomagolásban, mezőgazdasági), egységrakományba foglalt darabárak egyéb és egyedi áruk ki- és berakodása, <u>kivéve folyékony anyag</u> , hulladék-és veszélyes ADN áruk, ISO konténer (20" és 40") <u>árak tárolása kikötői parti területen nem történik</u> , <u>kivéve ömlesztett kő, folyami kavics, építőanyag</u> ,
Vízterület szélessége:	nagyhajók, legfeljebb 2 (kettő) egymás mellé kötött hajó, uszály HKV-nél vízszéltől 40 m
Működési, üzemeltetési időszak: (ki-berakodás):	folyamatos 74,54 m B.f. – 79,50 m B.f. között
2. számú hajóállás	
Üzemeltetési formája:	közforgalmú kikötői rész
Jellege, kiépítése:	folyami, nyíltvízi, rakodó ponk (partfal) 9 m hosszban, rézsűs partélú (1:1,5) 111 m hosszban
Helye:	171,564 -171,674 fkm jobb parti szelvény
Rendeltetése, fogadható hajók:	nagyhajó (max.:85 m, 1000- 1500 tonna hordképességű) ki-berakodása (rakodóhely), veszteglése ömlesztett kő, folyami kavics, építőanyag, ömlesztett tömegárak (ipari, pl. műtrágya big-beg csomagolásban, mezőgazdasági), egységrakományba foglalt darabárak egyéb és egyedi áruk ki- és berakodása, <u>kivéve folyékony anyag</u> , hulladék-és veszélyes ADN áruk, ISO konténer (20" és 40") <u>árak tárolása kikötői parti területen nem történik</u> , <u>kivéve ömlesztett kő, folyami kavics, építőanyag</u> ,
Szélessége:	nagyhajók, legfeljebb 2 (kettő) egymás mellé kötött hajó, uszály HKV-nél vízszéltől 40 m
Működési, üzemeltetési időszak: (ki-berakodás):	folyamatos 74,54 m B.f. – 80,00 m B.f. között

1.6. A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce: 17/2002.(III.7) KöViM rendelet	Szeged	Helye:	Tisza 173,6 fkm	
Jellemző értékek			m B.f.	cm
"0" pont magassága (vízmérce):			73,70	0
Hajózási kisvízszint (HKV):			74,64	+94
Legnagyobb hajózási vízszint (LNHV):			80,00	+630
Jellemző helyi vízszintek:	Szeged	Helye:	171,486-171,782 fkm	
Jellemző értékek			m B.f.	cm
"0" pont magassága (kikötőben):			73,67	0
Legnagyobb vízszint (LNV)			83,76	+1009
Mértékadó árvízszint (MÁSZ):			84,39	+1069
Hajózási kisvízszint (HKV):			74,61	+91
Hajózási nagyvízszint (HNV):			80,48	+678

Kikötő fenékszint (KFSZ):	71,87	-183
Partél elöntési vízszint:		
3.számú hajóállás (3. számú rakodó partfal):	80,50	+680
2.számú hajóállás (2. számú rakodó ponk):	80,00	+630
1.számú hajóállás (1. számú rakodó ponk):	79,50	+580

1.7. A kikötőben alkalmazott rakodásra vonatkozó előírások

A kikötőben a kikötő üzemeltetője által engedélyezett módon, a kikötő üzemeltetőjével történő előzetes megállapodás alapján történhet ki- és berakodás.

1.7.1 A kikötői tevékenység keretében rakodott áruféleségek:

- ömlesztett áruk (különösen építőipari alapanyagok és késztermékek, szemes termények, big-bag zsákos, és ömlesztett műtrágya, egyéb ipari alapanyagok, félkész és kész termékek stb.)
- darabárúk (egyedi darabárúk: vas és faanyagok, gépipari és egyéb termékek, egységcsomagolásba foglalt darabárúk konténeres csomagolású áruk/termékek, stb)
- A kikötőben folyékony anyag, hulladék- és veszélyes anyagárúk, ADN hatálya alá eső áru ki/berakodás NEM történik.

1.7.2 A kikötői részek helyszínrajzát a 1. sz. melléklet tartalmazza.

II. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

2.1. A kikötőt csak a kikötőt üzemeltetővel megállapodással rendelkező hajók használhatják. A kikötőt ADN hatálya alá tartozó nagyhajók és úszó létesítmények kikötésére, berakodásra, veszteglésére nem használhatják.

A kikötő egyéb célú használata tilos!

A kikötőben tartózkodó hajók őrzéséről és vagyónvédelméről a hajót üzemeltető köteles gondoskodni.

2.1.1. A 2.1. pontban szereplő feltételek teljesítési kötelezettsége nem terjed ki:

- a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő –és tűzoltó feladatokat ellátó hajókra.
- olyan vízi járművekre, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
- a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízijárművekre
- azokra a vízijárművekre, amelyek részére a kikötő üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát.

2.1.2. A kikötőbe géphajóval be-illetve onnan kihajózni csak az Üzemeltető, vagy annak képviselője előzetes engedélyével lehet.

2.2. Jelentkezési kötelezettség

2.2.1. Érkezési bejelentkezés

A kikötőbe érkező úszó létesítmények előre egyeztetett program alapján érkehetnek, az érkezés és a rakodás várható időpontját a kikötő üzemeltetőjének be kell jelenteni min. 5 nappal az érkezés előtt.

A hajó tulajdonosa vagy megbízottja köteles a kikötőben történő kikötést követően haladéktalanul, a kikötő szolgálatnál (ügyeletesnél) személyesen jelentkezni, és az alábbi adatokat bejelenteni.

Az érkezési bejelentkezésnek tartalmaznia kell:

- a hajó nevét, jellegét, azonosító adatait, rakományát,
- a hajóvezető nevét, nemzetiségét,
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát.

2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom

2.3.1. Az Üzemeltető megtilthatja a kikötőbe történő behajózást, ha a hajó, vagy úszó létesítmény bármely paramétere miatt a havaria, illetve a kikötői létesítmények veszélyeztetése áll fenn, vagy a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a behajózást.

2.3.2. Tilos kikötöni:

- veszélyes anyagot szállító hajóval
- amennyiben a kikötőhelyen a kikötőrendben meghatározott szélességben, illetve hosszúságban már vesztegelnek hajók,
- ha a Tisza vízállásváltozása vagy az időjárás körülményei már veszélyeztetnék a kikötő biztonságos működését vagy a kikötői műtárgyak biztonságát,
- az üzemeltető engedélyével nem rendelkező hajónak.

Az Üzemeltető megtilthatja a kikötőben való tartózkodást olyan hajó részére:

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget,
- amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn,
- amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn,
- amely a kikötő és a hajózás rendjét illetve biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát, más hajók biztonságát, vagy a kikötő, illetve annak vízterülete igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, vagy akadályozza,
- nem rendelkezik a kikötő üzemeltetőjével kötött szerződéssel.

Fentiekre vonatkozó bejelentési kötelezettség a hajóvezetőt, vagy annak megbízottját terheli.

2.3.3. Kikötőben hajó vezetését oktatni és gyakorolni nem szabad.

2.3.4. A kikötő vízterületén vízi sporteszközt elhelyezni, azzal közlekedni nem szabad.

2.4. Hajók kikötése, műveletezése

2.4.1. A kikötőbe történő be- és kihajózás

Kikötői rendező-hajót az üzemeltető nem biztosít.

2.4.2. Kikötői műveletek

A kikötő területén a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel (géperővel) haladhatnak nem veszélyeztetve más veszteglő egység(ek) biztonságát és a partvédelem stabilitását. Kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

A hajók a kikötő területén csak ott fordulhatnak meg, ahol elegendő hely áll rendelkezésre, és más hajókat nem veszélyeztetnek.

Több úszó létesítményt érintő műveletezési igény esetén a résztvevő hajók vezetőinek a végrehajtás módját előzetesen egyeztetniük kell a kikötői szolgálattal.

A Kikötő Üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- kikötőbe történő be- és kihajózás, mellékötés, kikötés.

Azon géphajók, amelyek engedélyezett műveleteik közben alakzatot bontanak meg, kötelesek azt összerendezni és biztonságosan kikötni. Műveletképtelenné vált géphajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelezni az Üzemeltetőnek.

Szolgálati csónak használata csak kioktatott személyeknek engedélyezett, a kikötő-ügyelet előzetes értesítése mellett.

2.4.3. Kikötés, veszteglés a kikötőben

A kikötőben három hajóállás van, azon 2 hajó vesztegelhet hajóállásonként, de egyidőben csak egy hajó berakása lehetséges hajóállásonként. A hajók kikötése saját horgonnyal és a parti bakokhoz sodronykötéssel történhet.

Az Üzemeltető engedélye szükséges lajtmozgott úszómunkagép, munkaterületi úszólétesítmény kikötéséhez.

A berakószalag, támfal pillérjéhez hajót kötni tilos.

A hajó vezetőjének a rakodó ponk melletti kikötésnél a várható vízállásváltozást, illetve a rakodás következtében megváltozó merülést figyelembe véve, a szükséges átállításra irányuló intézkedéseket meg kell tennie.

A kikötőrend hatálya alá tartozó vízterületen úszó létesítmény csak akkor tartózkodhat, ha

- megfelel a kikötő üzemeltetője által meghatározott biztonsági követelményeknek,
- nem esik a Kikötőrend II. fejezet 2,3 pontjában meghatározott tilalom alá és
- bejelentési kötelezettségének Üzemeltető által megállapított határidőben eleget tett.

A kikötést úgy kell végrehajtani, a kikötőköteleket úgy kell elhelyezni, hogy az átállítás bármikor végrehajtható legyen, és más hajót, úszóegységet ne veszélyeztessen.

A kikötéshez szükséges eszközöket (köteleket, járókat) a hajó tulajdonosa/üzembentartója biztosítja, ezeknek az elhelyezésében a kikötő ügyeleti szolgálat segédkezik.

Az úszó-egységeket a Hajózási szabályzat 7. fejezet veszteglésre vonatkozó előírásainak figyelembevételével biztonságosan kell kikötni úgy, hogy esetleges szélmozgás, vagy vízszint változás esetén is biztonságos legyen, (pl.: elszabadulni, felakadni ne tudjon).

A géphajó vezetője az általa lekötött úszó létesítményeket csak akkor hagyhatja el, ha meggyőződött a biztonságos lekötésről és a hátrahagyott egységeken elhelyezték a szükséges jelzéseket.

A kikötő vízterületén megengedett a horgonyzás. A felvétel szempontjából üzemképtelen horgony-berendezésű hajók lehorgonyzása - veszélyhelyzet kivételével - tilos.

Veszteglésre meghatározott veszteglőhelyeket lehet igénybe venni, az üzemeltetőnek történő előzetes bejelentése és visszaigazolása után.

- Tisza folyó jobb part 169+050 – 169+250 fkm E.5.3. jelzés (III.) db
- Tisza folyó jobb part 169+600 – 170+00 fkm E.5.3. jelzés (III.) db

A Tisza áradása, vagy alacsony vízállása idején a hajók vezetői vagy a felügyelettel megbízott személyek kötelesek az úszó létesítmények biztonsága érdekében szükséges intézkedéseket kellő időben megtenni.

4.4. Környezetvédelmi előírások

A kikötő üzemeltetése során veszélyes, vagy a környezet szennyezésére alkalmas anyag, hulladék a vízbe, illetve a környezetbe nem kerülhet.

A kikötőben és az úszólétesítményeken keletkezett hulladékokat, az arra rendszeresített, kijelölt hulladékgyűjtő helyen kell elhelyezni, ártalmatlanításra történő átadásig gyűjteni.

Abban az esetben, ha környezetszennyezés történt, az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő személyek tájékoztatására. A szennyezésről értesíteni kell a területileg illetékes hatóságot.

Fenekvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag Üzemeltető előzetes engedélyével végezhető, ha rendelkezik megfelelő engedéllyel a kikötő üzemeltetője vagy a kikötőbe érkező szolgáltató, aki átveszi.

V. Fejezet

Felelősség

- 5.1.** Aki a kikötőhasználat közben kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemeltetőjének bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni. A hajó vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga vagy az általa üzemeltetett hajón tartózkodó más személy okozta, az okozott kárért közvetlen és teljes körű felelősséggel tartozik.
- 5.2.** A káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

Ü-02 Részletes helyszínrajz - A TISIA-KIKÖTŐ, Szeged részletes helyszínrajza

